

## SWM Varez 125

του Γιάννη Τσινάβου | φωτό: Αριστοτέλης Μπαγδάτογλου



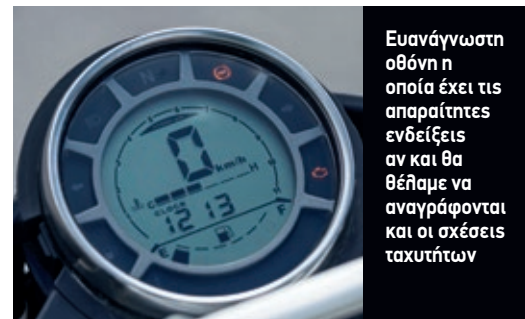
# Οι μικρές χαρές της ζωής

Με όνομα που παραπέμπει στην τοποθεσία όπου βρίσκεται το εργοστάσιο παραγωγής του, η SWM με το Varez 125 στοχεύει να κάνει την καθημερινότητα πιο εύκολη προσθέτοντας και λίγη ιταλική φινέτσα

**Σ**την χώρα μας η "Ζβουμ" -είμαστε σίγουροι ότι έτσι την έχετε ακουστά και εσείς- έγινε γνωστή περισσότερο μέσα από τα εντουράκια τα οποία χρησιμοποιούσαν δίχρονους κινητήρες Sachs, ενώ η συνέχεια έγινε με κάποια μοντέλα trial τα οποία είχαν εξαιρετικά πλαίσια και δίχρονους κινητήρες της Rotax. Το 1984 η SWM πέρασε στην αφάνεια καθώς το εργοστάσιο έκλεισε, ενώ η ανύσταση της έγινε μετά από τριάντα χρόνια και συγκεκριμένα το 2014 όταν εξαγόρασε το εργοστάσιο της Husqvarna στο Varese. Από εκεί και έπειτα τα μοντέλα της SWM βασίζονταν σε αυτά της Husqvarna όχι όμως και το Varez 125 το οποίο είχαμε στα χέρια μας για δοκιμή. Η μικρή μοτοσυκλέτα των 125 κυβικών εκατοστών είναι νέα και ανήκει στην A1 κατηγορία διπλωμάτων, με την ιταλική εταιρεία να στοχεύει πρωτίστως στους αναβάτες οι οποίοι κάνουν τα πρώτα τους βήματα στον δρόμο κόσμο. Το Varez 125 έχει διπλή σχεδιαστική φιλοσοφία. Κοιτάζοντας την μοτοσυκλέτα της δοκιμής μας πιο προσεκτικά αναμφίβολα στο μυαλό μας έρχονται δύο ιταλικά μοντέλα, τα Ducati Monster και Aprilia Tuono, καθώς το λευκό - κόκκινο Varez 125 έχει αρκετές ομοιότητες με αυτά τα δύο μοντέλα και η αλήθεια είναι ότι μας αρέσει που η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα ακολουθεί την εθνική του "ταυτότητα" αν και αυτή προέρχεται από διαφορετικούς Ιταλούς κατασκευαστές.

## Χωρίς τσιγκουνιές

Το Varez 125 χρησιμοποιεί έναν υγρόψυκτο μονοκύλινδρο, τετραβάλβιδο με δύο εκκεντροφόρους κινητήρα χωρητικότητας 125 κ. εκ. με την απόδοση να φτάνει τους 15 ίππους, και με τους μηχανικούς της SWM να έχουν δώσει έμφαση στην λεπτομέρεια παρότι μιλάμε για μια μικρή γυμνή μοτοσυκλέτα. Το πλαίσιο χωροδικτύωμα κόκκινου χρώματος σε συνδυασμό με τα καλαίσθητα πλαστικά γκρι χρώματος για το υποπλαίσιο δίνουν έξτρα πόντους σε επίπεδο εμφάνισης, με την πλαστική καρίνα κινητήρα να συμπληρώνει την επιθετική εικόνα. Ταυτόχρονα τα κόκκινα πλαϊνά πλαστικά που υπάρχουν πέρριξ



Ευανάγνωστη οθόνη η οποία έχει τις απαραίτητες ενδείξεις αν και θα θέλαμε να αναγράφονται και οι σχέσεις ταχυτήτων



Ο προβολέας αποτελεί χαρακτηριστικό κομμάτι του design της μικρής μοτοσυκλέτας της SWM



Λίγο Aprilia Tuono, λίγο Ducati Monster...

EKO PREMIUM 98

του ρεζερβουάρ χωρητικότητας 13,5 λίτρων προσδίδουν μεγαλύτερο όγκο στην μοτοσυκλέτα, με το ασπρένιο αλουμινένιο ψαλίδι τύπου "μπανάνια" να ξεχωρίζει από μακριά σε συνδυασμό με την εξάμιση η οποία δίνει ένα racing pedigree. Οι διαστάσεις του Varez 125 θυμίζουν μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα και αυτό είναι κάτι θετικό όπως και να το κάνουμε καθώς ο υποψήφιος αγοραστής και ειδικότερα ο νέος σε ηλικία που κάνει τα πρώτα του βήματα στον χώρο θέλει να δείχνει πως έχει στην κατοχή του κάτι ξεχωριστό και ταυτόχρονα μεγαλύτερο, αν και στα χαρτιά αυτό παραμένει μία μοτοσυκλέτα 125 κυβικών. Το ανεστραμμένο πιρούνι με διάμετρο 41 χιλστ. δεν έχει ρυθμίσεις, σε αντίθεση με το πίσω μονό αμορτισέρ το οποίο έχει ρύθμιση όσον αφορά την προφύτωση του ελατηρίου. Την πέδηση εμπρός αναλαμβάνει ένα δισκόφρενο διαμέτρου 300 χιλστ. ενώ πίσω υπάρχει ένα δισκόφρενο με διάμετρο 220 χιλστ., με το ABS να βρίσκεται εκεί ως φύλακας άγγελος κατά το φρενάρισμα. Την ποιτική εικόνα του Varez όσον αφορά τον εξοπλισμό συμπληρώνουν τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης Pilot Street της Michelin.

## Οδήγηση που σε κάνει να χαμογελάς

Ανεβαίνοντας στο Varez 125 το πρώτο που παρατηρείς είναι η άνετη θέση οδήγησης, βολεύεται άμεσα, ενώ η σέλα της οποίας το

ύψος βρίσκεται στα 820 χιλστ. έχει την κατάλληλη σκληρότητα για να μην ταλαιπωρείς τα μαλακά σου μόρια. Από την άλλη, η σέλα του συνεπιβάτη η οποία βρίσκεται πιο ψηλά δεν γεμίζει το μάτι όσον αφορά τους χώρους, ωστόσο οι πρακτικές χειρολαβές βοηθούν την κατάσταση ώστε να αποφυγείς την γκρίνια. Γυρνώντας τον διακόπτη εμφανίζονται οι πρώτες ενδείξεις στη στρογγυλή ευανάγνωστη οθόνη



Η εξάμιση χαρίζει στιλ ενώ ο ήχος που βγάζει παραπέμπει σε μεγαλύτερου κυβισμού μοτοσυκλέτες







η σωστή κλιμάκωση του κιβωτίου-, ενώ το μικρό βάρος και το χαμηλό ύψος της σέλας συμβάλλει στην ευκολία της καθημερινής οδήγησης. Όταν οδηγείς το Varez 125 χωρίς συνεπιβάτη ο ρυθμός ανεβαίνει και κυνηγάς την τελική του ταχύτητα -117 χλμ./ώρα στο ταχύμετρο- ενώ ο ενδιαφέρων ως χροιά ήχος που κάνει η εξαίμιση όταν το Varez 125 δούλευει σε υψηλές στροφές θα σε κάνει να κρατήσεις το γκαζί για περισσότερη ώρα ανοικτό σε κάθε ευκαιρία. Είτε επιλέξεις να κινηθείς

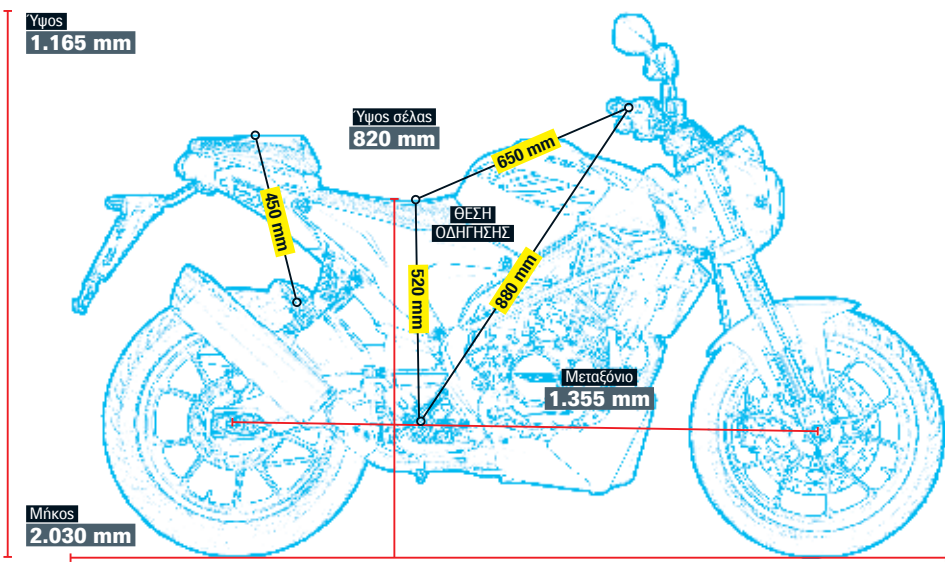
σβέλτα, είτε σε ρυθμό βόλτας με την μικρή μοτοσυκλέτα της SWM δεν θα δεις τη μέση κατανάλωση να ξεπερνά τα 4 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα κάτι που σημαίνει πως οι επισκέψεις στα βενζινάδικα δεν θα είναι και τόσο συχνές. Εν κατακλείδι το Varez 125 το οποίο κοστίζει 3.290 ευρώ, όχι μόνο δείχνει, αλλά είναι και στην πράξη μία μικρή σπορ μοτοσυκλέτα, η οποία προσφέρει αξιόλογες επιδόσεις και τεχνολογία, με την ιταλική φινέτσα να το κάνει ακόμα πιο γοητευτικό.

LCD με το μοναδικό παράπονο μας να είναι πως δεν αναγράφονται οι σχέσεις των ταχυτήτων, κάτι που βοηθάει όταν βρίσκεσαι στο μποτιλιάρισμα της Αττικής. Πατώντας τη μίζα του Varez 125 ακούς έναν μπάσο ήχο να βγαίνει από το τελικό της εξαίμιση και αμέσως εμφανίζεται ένα μικρό χαμόγελο μέσα από το κράνος σου καθώς εδώ έχεις να κάνεις με κάτι πιο...σπορ. Η μικρή μοτοσυκλέτα της SWM δεν μένει μόνο στο σιτι, καθώς από τα πρώτα μέτρα καταλαβαίνεις πως στόχος είναι να απολαύσεις κάθε λεπτό οδηγώντας την. Τα 144 κιλά που ζυγίζει το Varez 125 δεν αποτελούν πρόβλημα για τον αναβάτη, με τις αλλαγές κατεύθυνσης να είναι παιχνίδι. Το τιμόνι κόβει αρκετά βοηθώντας στους ελιγμούς όταν τα βρεις σκούρα με την κίνηση, ενώ οι καθρέφτες βρίσκονται στο σωστό ύψος απαλλοτριώντας σε από το να έρθεις σε επαφή με κάποιον καθρέφτη αυτοκινήτου. Το τρίπτυχο ηλαίσιο-αναρτήσεις-κινητήρας βοηθούν στο να κινηθείς σβέλτα και με ασφάλεια απολαμβάνοντας κάθε διαδρομή με το Varez 125. Πιέζοντας τη μοτοσυκλέτα ανακαλύπτεις πως αυτή δεν θα δυσανασχετήσει σε καμία στιγμή, ο ελαστικός κινητήρας ανεβάζει στροφές με όρεξη, ενώ ο ήχος που βγάζει η εξαίμιση σε κάνει να θες να κινηθείς ολόενα και ταχύτερα. Τα ελαστικά της Michelin είναι ότι πρέπει για το ολισθηρό οδόστρωμα της Αττικής ενώ το φρενάρισμα δεν θα σε απασχολήσει ιδιαίτερα καθώς η δύναμη των φρένων είναι αρκετή ώστε να σταματήσει το Varez 125 με ασφάλεια. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας διανύσαμε αρκετά χιλιόμετρα βοήτάροντας και με συνεπιβάτη και η αλήθεια είναι πως μας εξέπληξε ευχάριστα ο τρόπος με τον οποίο συμπεριφερόταν η μικρή μοτοσυκλέτα της SWM. Παρά τον μικρό κυβισμό της, άνοιγες το γκαζί και αυτή σου έκανε το χατίρι επιταχύνοντας χωρίς να ζητά συνεχώς καταβάσματα -σε αυτό παίζει ρόλο

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Μετρήσεις **MOTO**

**SWM Varez 125**  
K-MOTORS SEE A.E. € **3.290**

**Εξοπλισμός αναβάτη**  
Κράνος: **Yohe** Γάντια: **Five**  
Μπουφάν: **Seventy Degrees**  
Παντελόνι: **Colori** Μπότες: **Sidi**



**Μέτρηση Βάρους** Πίσω **144,0 kg** χωρίς καύσιμο: **133,5 kg** Σφάλμα στοιχείων κατασκευαστή: **7,29%** Εμπρός **48,0%**

**ΠΙΣΩ**  
**ΑΝΑΡΤΗΣΗ**  
Μονό ρυθμιζόμενο αμορτισέρ  
**Διαδρομή (mm):** 110  
**Ρυθμίσεις:** Προφόρτιση ελατηρίου  
**ΤΡΟΧΟΣ**  
**Ζάντα:** 17  
**Ελαστικό:** 140/70  
**ΦΡΕΝΟ**  
Δίσκος 220mm με δαγκάνα ενός εμβόλου, ABS

**ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**  
Οθόνη LCD, θύρα παροχής ρεύματος USB, Full LED φωτισμός  
**ΠΛΑΙΣΙΟ**  
Τύπος: Ατσάλινο  
**Πλάτος (mm):** 933  
**Βάρος κατασκευαστή, κενή / γεμάτη (kg):** 144/-  
**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**  
Τύπος: Μονοκύλινδρος υγρόψυκτος DOHC 4V  
**Διάμετρος επί διαδρομή (mm):** 58X47.2  
**Χωρητικότητα (cc):** 124,7  
**Σχέση συμπίεσης:** 12,8:1  
**Ισχύς (HP/γρμ):** 15  
**Ροπή (kg.m/γρμ):** -  
**Ειδική ισχύς (HP/l):** -  
**Τροφοδοσία:** Ψεκασμός  
**Σύστημα εξαγωγής:** 1 σε 1  
**Σύστημα ήλιαντας:** Υγρό κάρτερ  
**Σύστημα εκκίνησης:** Μίζα

**ΕΜΠΡΟΣ**  
**ΑΝΑΡΤΗΣΗ**  
Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι  
**Διαδρομή/Διάμετρος (mm):** 110  
**Ρυθμίσεις:** Καμία  
**ΤΡΟΧΟΣ**  
**Ζάντα:** 17  
**Ελαστικό:** 110/70  
**ΦΡΕΝΟ**  
Δίσκος 330mm με δαγκάνα ενός εμβόλου

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ**  
**Συμπλέκτης:** Υγρός πολύδισκος  
**Πρωτεύουσα μετάδοση / σχέση:** Με γρανάζια / -  
**Τελική μετάδοση / σχέση:** Με αλυσίδα / -

Το **MOTO** γεμίζει με **EKO PREMIUM 98**

**Κατανάλωση** (l/100 km)  
Ελάχιστη **3,5** Μέση **4,0** Μέγιστη **4,2**  
**Αυτονομία (km)**  
Ρεζερβουάρ (l): **13,5** Ρεζέρβα (l): --